

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ
СТАРООСКОЛЬСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ



ГЛАВА АДМИНИСТРАЦИИ СТАРООСКОЛЬСКОГО
ГОРОДСКОГО ОКРУГА БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

«18» декабря 2013 г.

№ 4598

г. Старый Оскол

О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и правилах расчета размера ассигнований из бюджета Старооскольского городского округа на указанные цели

В целях организации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения и определения размера ассигнований из бюджета Старооскольского городского округа на указанные цели, в соответствии с пунктом 3 статьи 34 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», на основании Устава Старооскольского городского округа

п о с т а н о в л я ю:

1. Установить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения V категории в следующих размерах (в ценах 2013 года):

- на содержание - 515,60 тыс. рублей/ км;
- на ремонт - 3481,0 тыс. рублей/ км;
- на капитальный ремонт – 11010,0 тыс. рублей/ км.

2. Утвердить Правила расчета размера ассигнований из бюджета Старооскольского городского округа на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (прилагаются).

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на

заместителя главы администрации – начальника департамента финансов и бюджетной политики Н.В. Кудинову, заместителя главы администрации по строительству С.И. Афанасьева, заместителя главы администрации Старооскольского городского округа по жилищно-коммунальному хозяйству А.В. Писаренко.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. главы администрации
Старооскольского городского округа

Ю.И.Ромашин

Утверждены
постановлением главы администрации
Старооскольского городского округа
от «18» декабря 2013 года № 4598

**ПРАВИЛА
РАСЧЕТА РАЗМЕРА АССИГНОВАНИЙ ИЗ БЮДЖЕТА
СТАРООСКОЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА НА КАПИТАЛЬНЫЙ
РЕМОНТ, РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

1. Нормативы финансовых затрат применяются для определения размера ассигнований из бюджета Старооскольского городского округа, предусматриваемых на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2. В зависимости от категории автомобильной дороги общего пользования местного значения, индекса-дефлятора и индекса потребительских цен на соответствующий год, применительно к каждой автомобильной дороге общего пользования местного значения определяются приведенные нормативы:

1) приведенный норматив финансовых затрат на работы по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения каждой категории (Н прив. кап. рем.) рассчитывается по формуле:

$$Н \text{ прив. кап. рем.} = Н \text{ кап. рем.} \times К \text{ деф.} \times К \text{ кат.}, \text{ где:}$$

Н кап. рем - установленный норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения V категории ;

К деф. - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта автомобильных дорог, разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации.

К кат. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения по соответствующим категориям (таблица 1);

2) приведенный норматив финансовых затрат на работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения (Н прив. рем.) каждой категории рассчитывается по формуле:

$$Н \text{ прив. рем.} = Н \text{ рем.} \times К \text{ деф.} \times К \text{ кат.}, \text{ где:}$$

Н рем. – установленный норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения V категории;

К деф. - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации;

К кат. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения по соответствующим категориям (таблица 1);

3) приведенный норматив финансовых затрат на работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения каждой категории (Н прив. сод.) рассчитывается по формуле:

$$Н \text{ прив. сод.} = Н \text{ сод.} \times I \text{ потр. цен} \times K \text{ кат.}, \text{ где:}$$

Н сод. - установленный норматив финансовых затрат на работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения V категории;

I потр. цен - индекс потребительских цен в части содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации;

K кат. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения по соответствующим категориям (таблица 1).

Таблица 1

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения по соответствующим категориям

Виды работ	Категория автомобильных дорог местного значения				
	I	II	III	IV	V
Содержание	2,03	1,28	1,14	1,05	1,0
Ремонт	2,91	1,52	1,46	1,37	1,0
Капитальный ремонт	3,67	1,82	1,66	1,46	1,0

3. Размер ассигнований из бюджета Старооскольского городского округа на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (А кап.рем., А рем., А сод.) определяется по формулам:

$$1) А \text{ кап.рем.} = Н \text{ прив. кап. рем.} \times L \text{ кап. рем.}, \text{ где:}$$

А кап. рем - размер ассигнований из бюджета Старооскольского городского округа на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения каждой категории (тыс.рублей);

Н прив. кап. рем.- приведенный норматив финансовых затрат на работы по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения каждой категории (тыс.рублей/км);

L кап. рем. - расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования;

$$2) А \text{ рем.} = Н \text{ прив. рем.} \times L \text{ рем.}, \text{ где:}$$

А рем. - размер ассигнований из бюджета Старооскольского городского округа на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения каждой категории (тыс.рублей);

Н прив. рем. - приведенный норматив финансовых затрат на работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения каждой категории (тыс.рублей/км);

L рем. - расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения каждой категории, подлежащих ремонту на год планирования.

Общая потребность в ассигнованиях из бюджета Старооскольского городского округа на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту дорог общего пользования местного значения определяется как сумма ассигнований на выполнение работ по всем категориям автомобильных дорог.

3) $A \text{ сод.} = N \text{ прив. сод.} \times L$, где:

A сод. - размер ассигнований из бюджета Старооскольского городского округа на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения каждой категории (тыс.рублей);

N прив. сод. - приведенный норматив финансовых затрат на работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения каждой категории (тыс.рублей/км);

L - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения каждой категории на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км).

Общая потребность в ассигнованиях из бюджета Старооскольского городского округа на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования определяется как сумма ассигнований из бюджета Старооскольского городского округа на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.

4. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях из бюджета Старооскольского городского округа для выполнения комплекса дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения определяется как сумма годовой потребности в финансировании всех видов работ по всем категориям дорог.

5. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения каждой категории принимается по данным государственного статистического наблюдения по состоянию на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом планируемого ввода в эксплуатацию автомобильных дорог по результатам их реконструкции и строительства в течение года, предшествующего планируемому периоду (расчетные протяженности округляются до километров).

6. Расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования (L кап. рем) определяется по формуле:

$L \text{ кап. рем} = L / T \text{ кап. рем} - L \text{ рек.}$, где:

L - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения каждой категории на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км);

T кап. рем. - нормативный межремонтный срок работ по капитальному ремонту для дорог каждой категории (таблица 2);

L рек. - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км/год).

7. Расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения каждой категории, подлежащих ремонту на год планирования (L рем.), определяется по формуле:

$$L \text{ рем.} = L / T \text{ рем.} - (L \text{ рек.} + L \text{ кап. рем.}), \text{ где:}$$

L - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения каждой категории на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км);

T рем. - нормативный межремонтный срок по ремонту дорог общего пользования местного значения каждой категории (таблица 2);

L рек. - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км/год);

L кап. рем.- расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования.

Таблица 2

Нормативные межремонтные сроки (лет)

Виды работ	Категория автомобильных дорог местного значения				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	12	12	12	12	10
Ремонт	4	4	6	6	5