

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИНСПЕКЦИЯ ПО МАЛОМЕРНЫМ СУДАМ МЧС РОССИИ
ПО БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ



Информация для владельцев маломерных судов и судоводителей

В связи с внесением изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части определения понятия маломерного судна и телефонными обращениями граждан по вопросам регистрации маломерных судов и аттестации судоводителей, ГИМС Главного управления МЧС России по Белгородской области доводит до сведения владельцев маломерных судов и судоводителей разъяснительную информацию.

Маломерное судно - судно, длина которого не превышает 20 метров и общее количество людей, на котором не превышает 12 человек.

Государственной регистрации подлежат маломерные суда массой более 200 килограмм и мощностью двигателей (в случае установки) свыше 8 киловатт (10,8 л.с.).

Государственная инспекция по маломерным судам осуществляет в установленном порядке государственную регистрацию и технические освидетельствования (осмотры) маломерных судов, аттестацию судоводителей и выдачу им удостоверений на право управления маломерными судами с двигателями мощностью более 3,68 киловатт.

Судоводители обязаны:

- выполнять требования Правил пользования маломерными судами, Правил охраны жизни людей на водных объектах, ППВВП, МППСС и иных правил, обеспечивающих безаварийное плавание судов, безопасность людей и охрану окружающей природной среды на водных объектах;

- проверять перед выходом в плавание исправность судна и его механизмов, оснащенность необходимым оборудованием, спасательными средствами и другими предметами снабжения в соответствии с установленными нормами;

- перед посадкой лично производить инструктаж пассажиров по правилам поведения на судне, обеспечить их безопасность при посадке, высадке и на период пребывания на судне;

- осуществлять плавание в бассейнах (районах), соответствующих установленному классу судна, знать условия плавания, навигационную и гидрометеобстановку в районе плавания;

- прекращать движение судна при обнаружении установленного сигнала об остановке, поданного государственным инспектором по маломерным судам или иным должностным лицом, имеющим на то право и передавать судовые и судоводительские документы для проверки;

- оказывать помощь людям, терпящим бедствие на воде, сообщать в территориальный орган или подразделение ГИМС МЧС России обстоятельства аварийного происшествия с судами и несчастных случаев с людьми на водных объектах;

- выполнять требования должностных лиц ГИМС МЧС России, других контрольных и надзорных органов по вопросам, относящимся к безопасности плавания, соблюдению правопорядка, охране жизни людей и окружающей среды на водных объектах;

- сообщать в территориальные органы и подразделения ГИМС МЧС России, природоохранные и рыбоохранные органы о случаях загрязнения окружающей среды, выбросах неочищенных сточных вод, массовой гибели рыбы и других биоресурсов;

- выполнять установленные требования и правила при пользовании базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов.

- На водных объектах, не имеющих судоходной (навигационной) обстановки, маневрирование маломерных судов при расхождении должно осуществляться с учетом правостороннего движения (левыми бортами).

При плавании на маломерных судах запрещается!

а) управлять маломерным судном:

- в состоянии опьянения;

- с нарушением норм загрузки, пассажироместимости, ограничений по району и условиям плавания, переоборудованным без соответствующего разрешения;

- не зарегистрированным в установленном порядке, не прошедшим технической

освидетельствования (осмотра), не несущим бортовых номеров;

- не имен при себе удостоверении на право управления маломерным судном;

б) передавать управление маломерным судном лицу, находящемуся в состоянии опьянения, либо не имеющему права управления;

в) превышать установленные скорости движения;

г) нарушать правила /маневрирования, подачи звуковых сигналов, несения бортовых отпай и знаков;

д) наносить повреждения гидротехническим сооружениям, техническим средствам, знакам судоходной и навигационной обстановки;

с) заходить в постоянно или временно закрытые для плавания районы без специального разрешения или преднамеренно) останавливаться в запрещенных местах;

ж) заходить под мотором, парусом и маневрировать на акваториях пляжей, других мест купания и массового отдыха людей на водных объектах;

з) приближаться на гидроциклах к границам заплыва людей на пляжах и других мест купания на водоёмах;

п) перевозить на судне детей дошкольного возраста без сопровождения взрослых;

к) швартоваться, останавливаться, становиться на якорь у плавучих навигационных таков, грузовых и пассажирских причалов, пирсов, дебаркадеров, доков (швартоков) и под мостами, маневрировать в непосредственной близости от транспортных и технических судов морского и речного флота, создавать своими действиями помехи судоходству;

л) использовать суда в целях браконьерства и других противоправных действий;

м) осуществлять пересадку людей с одного судна на другое во время движения;

н) осуществлять заправку топливом без соблюдения соответствующих мер пожарной безопасности;

о) выходить на судовой ход при ограниченной (менее 1 км) видимости;

и) осуществлять расхождение и обгон судов в местах расположения аварийно-ремонтных заграждений, переправ и работающих земснарядов, а также в пролетах мостов и подходных каналах, при подходе к шлюзам;

р) двигаться в тумане или в других неблагоприятных метеоусловиях, когда из-за отсутствия видимости невозможна ориентировка;

с) нарушать правила, обеспечивающие безопасность плавания, а также безопасность пассажиров при посадке на суда, в пути следования и при высадке их с судов.

Пользование маломерными судами запрещается при следующих неисправностях:

- наличие сквозных пробоин корпуса судна независимо от их местонахождения;

- отсутствие или разгерметизация гермоотсеков (воздушных ящиков) судна;

- отсутствие предусмотренных конструкцией деталей крепления рулевого устройства или повреждение его составных частей, или не обеспечение надежности его работы;

- наличие утечек топлива, вибрации, отсутствие или неисправность глушителя, повреждение системы дистанционного управления двигателем, не обеспечение надежной включения (выключения) реверс - редуктора, неисправность блокировки запуска двигателя (мотора) при включенном реверсе;

- несоответствие нормам комплектации и оборудования судна, указанным в судовом билете;

- отсутствие, неисправность или несоответствие отличительных огней установленным требованиям.